



ロジテクノサービス株式会社

1. 事業内容、取り組みのご紹介
2. デポネットワーク活用について
3. 各エリアのデポ活用ご紹介



LTS SOLUTION

コンサル事業

- ICD/CRUコンサル
- 物流コンサル
- 経営コンサル

貨物利用運送事業

- 海上コンテナ輸送、国内トラック、各手配
- 国内物流業者、各種手配

物流システム企画販売事業

- 自社製品/サービス販売（受注管理システム）
- 導入サポート（パッケージ、サブスク）
- 企画/カスタマイズ
- ※IT企業と業務提携、共同開発やサポート



Consulting SOLUTION

ICD/CRUコンサル

- 新規施設の企画提案、事業計画/ICDの収支計画、既存ICDの改善、CRU企画提案等のサポート
- 船社契約の交渉やコミュニケーションのサポート
- ICD運営業務の指導やサポート/システム導入の提案やサポート
- 顧客や協力会社のネットワークをサポート、
- 契約交渉や営業活動のサポート
- 新規契約交渉や契約締結のサポート
- 弊社ネットワークを活かしたサポート

物流 コンサル

- 営業支援、業務支援、アドバイザー、等のコンサルや顧問でのサポート
- 新規施設や新規企画、案件改善の提案をサポート
- 物流の効率化やCRUを活用した脱炭素等の多様な改善や企画提案やサポート
- 新規取引先の開拓や既存取引先との交渉、弊社ネットワークの活用やサポート

マネジメント コンサル

- 御社のマネジメントをコンサルや顧問でのサポート
- 輸送会社や物流会社の経営改善や黒字化、デジタル化等のマネジメントをサポート
- 管理者育成、ドライバー育成、品質管理、事故トラブル対応、他管理業務をサポート
- 組織改編や統合、新規拠点開設、手続き等のアドバイスやサポート
- グループ企業の改善、事業継承、M&A、社外取締役等のサポート



ACHIEVEMENT

◆ICD/CRUコンサルタント

ICDの新規開設、新規施設のご提案に関するコンサル/顧問契約

既存ICDの改善、営業支援や業務支援、企画提案、顧客開拓サポートに関するコンサル/顧問契約

◆物流コンサルタント

営業支援、業務支援のサポートに関するコンサル/顧問契約

新規施設や新規案件の提案、改善、企画、事業計画等のコンサル契約

◆経営コンサルタント

輸送会社の再建改善、黒字化や仕組み作り、組織改編、運行管理マネジメント、に関するコンサル/顧問契約

グループ企業の経営改善、黒字化に関するコンサル/顧問契約



貨物利用運送事業

海上コンテナ輸送や国内輸送、倉庫など各種手配が可能です。

品質管理やリスクヘッジ、案件運用改善や効率化を考えた、輸送会社や物流会社へ付加価値を付けた手配が可能です。

40社以上の協力会社様と連携させて頂いております。



システム企画販売

物流DXを推進し、輸送会社や物流企業のデジタル化をご提案します

輸送会社や手配業者の管理業務を簡素化し負担やコストを軽減できるご提案をします

受注から請求まで管理でき、配車や業務管理、デポ管理、請求、売上推移分析、損益管理など物流事業者向けの管理システムを提供します。

サブスクが主ですが、ご要望に合わせてカスタマイズでき、リーズナブルな価格でご案内します。

物流業者が販売サポートする、業界経験を活かして作った、受注管理システムです。

販売実績も増えております。

自社配車、利用運送にも対応。 貴社の運送業務を「ロジマネ」がサポートします。

MAIL: info@logimane.jp
URL: https://web.logimane.jp

2024年問題で運転手不足もいわれておりますが、輸送会社の事務職、管理職も人手が足りてません。

事務職は、受注入力・依頼書作成・請求書作成など沢山の入力業務を行っており、多数の工数と人員をかけて日々の業務を行っています。

今後さらに人手不足が加速していくなかで、今ある業務をどのようにすれば効率化することが出来るのか…。その悩みを解決できるのが「ロジマネ」になります。

物流会社がIT企業と共同開発した受注管理システム「ロジマネ」、現場経験豊富な物流会社だからこそわかる、物流業務の課題を解決します。

輸送会社の現場経験を基に、現場目線で作られた受注管理システムになるので「このような機能が欲しかった」など、必要な機能を全て基本パッケージに盛り込み少しでも貴社の事務業務の効率化のお役に立てればと思います。

更にお得なサービスとして、ご利用者が増えていくほど新機能が追加され、なんと無料でご利用頂けます。「え!? こんな機能あった? 更に便利になったね!」という驚きも。

1 システム概要

受注入力

受注入力したデータはクラウド上にデータを保存されます。

受注入力機能

- ・入力
- ・輸出
- ・保管



依頼書作成・配車台帳作成

クラウド上に保存されたデータを基に日々の様々な業務書類を自動で作成できます。

出力帳票機能

- ・依頼書
- ・依頼リスト
- ・配車台帳
- ・カレンダー表示
- ・メール作成
- ・送り状



請求書作成・レポート機能

月末の請求書作成や下払明細作成、顧客別売上推移、案件別推移などの豊富な管理機能。

レポート機能

- ・顧客別売上推移
- ・協力会社別下払推移
- ・案件別増減比較
- ・車両別売上
- ・車両管理



2 導入のながれ

物流会社である我々の全面サポートで、課題・ご要望がスムーズに理解できます。

事前ヒアリング・ニーズ分析

まずは現状の業務や課題を確認します。そこでなにを改善できるのか効率化できるのかまた、今のやり方で残したいところはどこなのかを決めます。

システム設計・カスタマイズ

御社業務の流れや追加のニーズやに合わせてカスタマイズします。
基本は輸送の受注請求管理ですが、ICD管理機能も入っておりますので、倉庫管理などご要望に合わせてカスタマイズし、多機能にしてみたいかをご紹介します。
より具体的な動作について一つ一つ丁寧に確認していき、実装された後に認識のズレが無いように致します。

トレーニング・導入サポート

導入時には既存のネットワーク環境を確認し、「ロジマネ」の使用方法を丁寧に教えます。

運用サポート・アフターケア

クラウドなのでアップデートや改修がスムーズに。
万が一、普段の業務中に不具合が起きた時にはすぐにエンジニアが対応します。

3 導入後の効果



「ロジマネ」を導入したことで、
およそ62%の工数削減に成功

月間100件の受注に対して、受注入力、
依頼書作成、配車台帳作成、請求書作成をしたときに、
「ロジマネ」を導入する前と後の工数の比較。

※当社調べ

4 毎月の料金プラン

¥30,000～/月

※導入費、カスタマイズ費別

アカウント数により、細かな料金設定が可能です。



受注から請求まで一元管理 業務管理システム「ロジマネ」

- 月額3万円～（2アカウント） ※他初期導入費
- カスタマイズや基幹システムとも連携可能
- ユーザー同士の連携
- 資料請求、お試しデモ、詳細お問い合わせ

MAIL: info@logimane.jp

URL: <https://web.logimane.jp>

※ YouTubeでも詳細を公開してます



LTS ICD/Network



- ・山梨県南アルプス市：エムズ物流デポ
- ・千葉県袖ヶ浦市南袖：Daitoデポ
- ・名古屋港そば弥富市：川越運送デポ

エムズICD中継ターミナル 概要

山梨県南アルプス市上今諏訪343



エムズ物流株式会社



連載

内陸コンテナ 拠点の展望⑤

これまで北関東を中心に発展してきた内陸コンテナ拠点が、他の地域にも広がりを見せている。山梨県を本拠に一般貨物自動車運送事業や倉庫・保管事業、クレーン事業などを展開するエムズ物流が、新たに山梨県南アルプス市に「エムズICDターミナル」を開所した。甲信地区としては初のインランドコンテナデポ（ICD）となり、国際海上コンテナ輸送や国内トラック輸送の中継拠点として活用する。物流の2024年問題や温室効果ガス（GHG）の排出削減につなげていく方針だ。

甲信地区初のICDを運営

エムズ物流、24年問題対応やSDGsで貢献

エムズ物流は今春、「エムズICDターミナル」を本格的に稼働した。敷地面積は約3540平方メートルで、TEU換算で272TEUのコンテナ貨物を蔵置することが可能だ。フォークリフトやクレーン車に加え、リーチスタッカー1台を配備しており、空コンテナのみならず、実入りコンテナの取り扱いにも対応する。リーファー電源設備も用意し、地元電気業者との連携体制を通じて冷凍・冷蔵コンテナ貨物も取り扱うことができる。将来的には保税許可の取得も検討する方針で、需要に応じて拡張や第2デポの開設余地も残している。整備・運営に当たっ



エムズICDターミナル

ドライバー不足や物流の2024年問題により、今後は一層、長距離でのコンテナドレージが難しくなると予想される。ドレージ料金も徐々に上昇し

ことでドライバーの負担軽減を図る。エムズ物流によると、京浜港から南アルプス市まで1日輸出1本・輸入1本をCRUすると、年間でCO2排出量を

24年問題対応

山梨初のICD稼働

エムズ物流 6船社と契約

山梨県の運送会社エムズ物流（望月徹社長）が開発した内陸コンテナデポ（ICD）が先月末稼働した。山梨県初のICDで、甲信越地方と京浜港の中間点に位置することから、海上コンテナ輸送での中継拠点としての機能を提供できる。エムズ物流はドレージ（海上コンテナ陸送）でも影響が懸念される「2024年問題」への対応策として、荷主などに活用を呼び掛ける。既にコンテナ船社6社とデポ契約を締結しており、今後は保税許可取得なども視野に入れる。

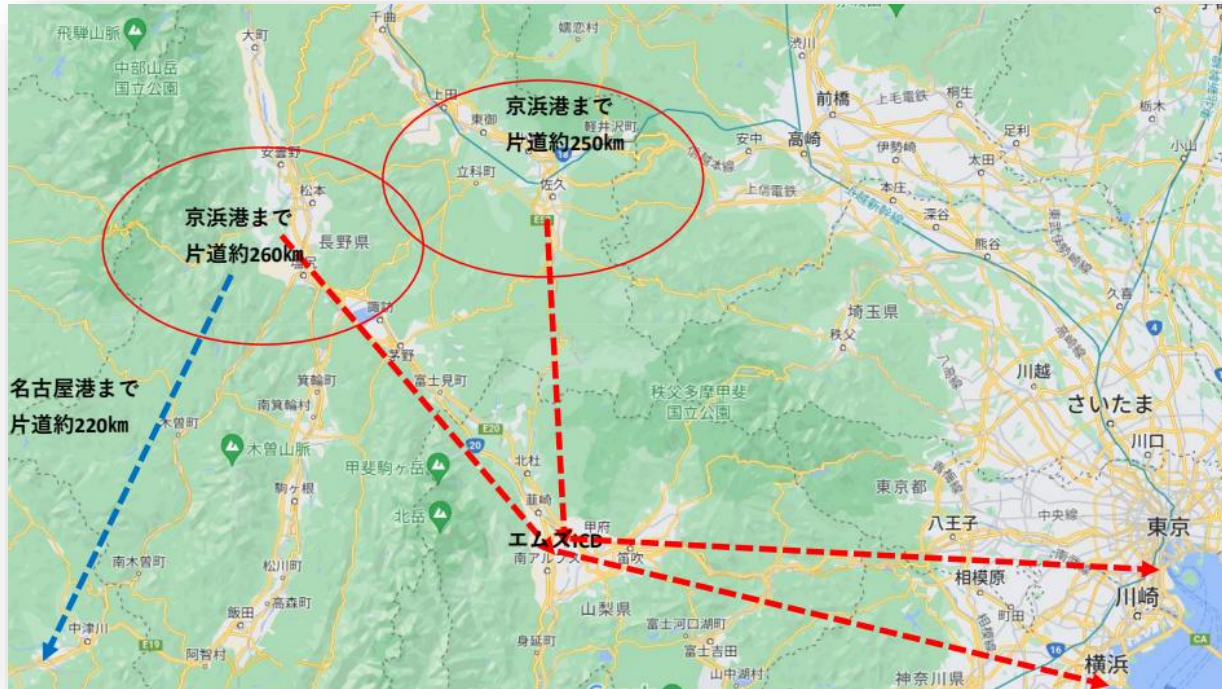
エムズ物流は一般貨物輸送や倉庫、重量物・特殊貨物輸送などを手掛ける物流業者で、海上コンテナのドレージも行っている。エムズ物流はドレージ（海上コンテナ陸送）でも影響が懸念される「2024年問題」への対応策として、荷主などに活用を呼び掛ける。既にコンテナ船社6社とデポ契約を締結しており、今後は保税許可取得なども視野に入れる。



船社とのデポ契約も拡大する

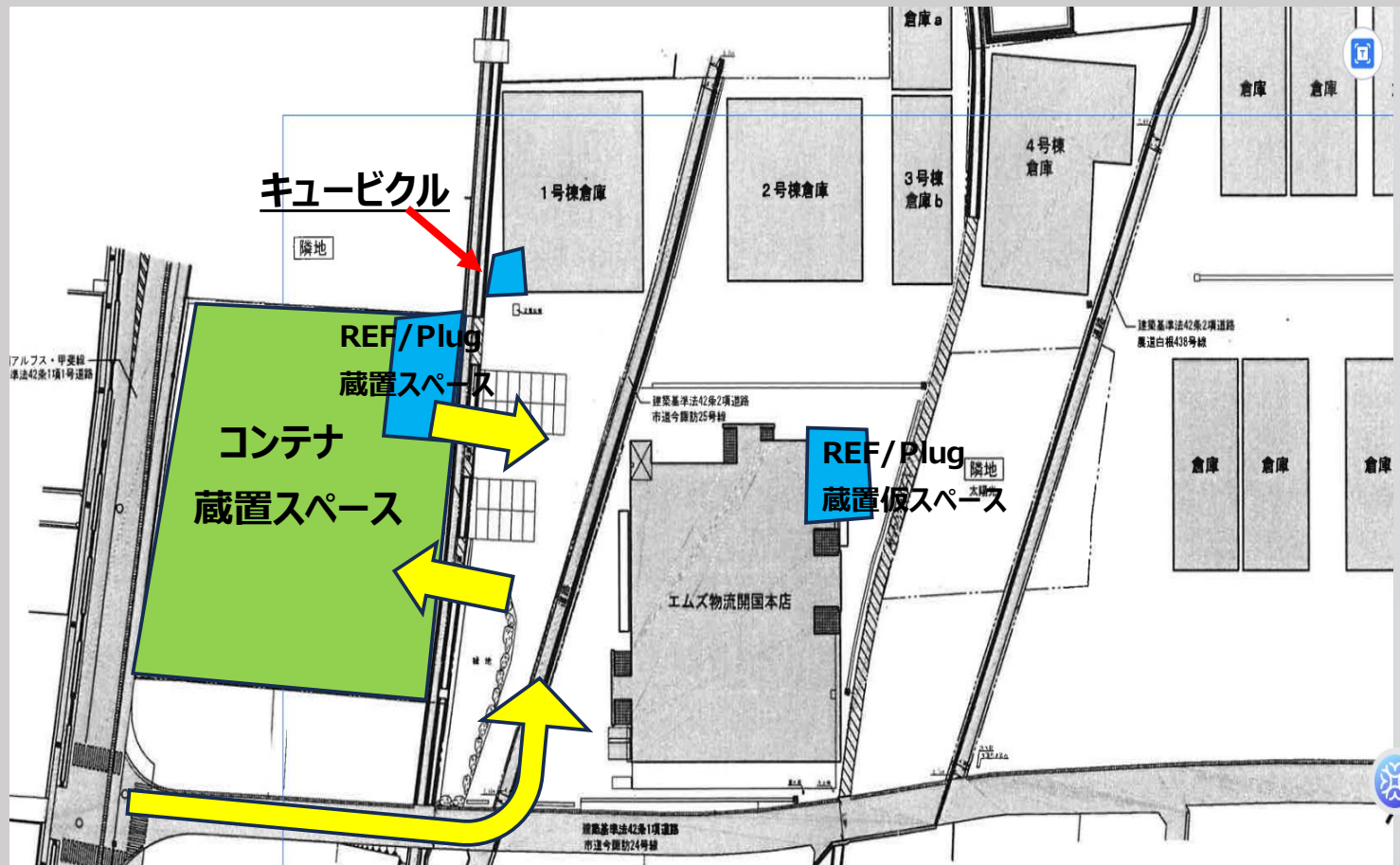
の荷主にとって、長距離ドレージが必要な京浜港との中継拠点として利便性が高い立地にある。エムズ物流は昨秋、山梨県南アルプス市の工業

甲信越エリア初のICD



ICD/施設概要

開国本店：山梨県南アルプス市上今諏訪343



***リーチスタッカー1台**

(実コンテナ・空コンテナ対応可)

***フォークリフト、クレーン車3台所有**

***コンテナチェック場/チェッカー人員**

(雨天時、夜間時対応可)

***24時間対応予定**

***セキュリティ設置予定(カメラ他)**

(24h警備員も巡回してます)

***REF電源設置/モニタリング可**

(地元電気業者と連携した体制)

***倉庫保管/荷役作業**

***デバンニング施設(梱包作業可)**

***保税許可検討中**

***危険品未定**

★各船社デポ契約



アクセスしやすい中心地

木更津 金田I.C. から車で10分



ダイトコーポレーション南袖物流ターミナル(総敷地面積 65,254.71m²)



南袖インランドコンテナデポ

Minamisode Inland Container Depot

株式会社ダイトコーポレーション
千葉港運部 千葉港運課

〒299-0268 千葉県袖ヶ浦市南袖 50-1

☎ Tel : 0438-62-5012 ☎ Fax : 0438-80-5011

✉ E-mail : chiba-koun@daitocorp.co.jp



南袖イメージキャラクター
「つくぐちゃん」

Webサイト



株式会社ダイトコーポレーション

南袖ICDの利用促進へ機能強化

■ダイトーコーポレーション、京浜港のオフドック提案

川崎汽船と上組の合併会社KLKGホールディングス傘下のダイトーコーポレーションは、千葉県袖ケ浦市の「南袖インランドコンテナデポ (ICD)」の機能強化と利用促進を進めている。現在は、周辺工場における定期修繕に備えた化学品のタンクコンテナの一時保管で主に利用されているが、今後はコンテナの危険品需要に応えるほか、京浜港や千葉港のオフドック拠点としての需要にも対応していく考えだ。

南袖ICDはダイトーコーポレーションが運営する「南袖物流ターミナル」の敷地内に位置する。南袖物流ターミナルは敷地面積約6万5000平方メートルで、高天井の大型倉庫のほか、5カ所のヤードや延長120メートル・水深5.5メートルの岸壁を有する。2022年から陸運事業者と連携して、一部のヤードを南袖ICDとして運用を開始。昨年からはダイトーコーポレー

ションでも、京浜港や千葉港のオフドックとしての利用促進を目指していく。工場製品貨物やSOC空バン・貨物の保管に加え、デマラージ回避などでの活用を想定する。積載トレーラーの積み替えや、コンテナ車両の車検前のコンテナ積み降ろしといった需要にも対応する。またコンテナラウンドユース (CRU) の拠点としても活用す



南袖ICDを紹介する進藤英暁部長補

現在稼働中のターミナルの一部が工事で使用できなくなることが予想されるため、一時的に特定のターミナルで混雑や混乱が発生する可能性も指摘されている。

こうした中、京浜港を補完するオフドック拠点として、周辺の港湾やICDの需要が高まる可能性もある。ダイト

アクセスしやすい中心地

木更津 金田I.C. から車で10分



コンテナを預ける選択が 貴社の課題解決に繋がります

一時保管サービス

Temporary
Storage
Service

6,000^{m²}
以上蔵置可能

- ✓ 工場製品貨物の保管
- ✓ SOC空バン・貨物の保管
- ✓ 冷凍コンテナの保管
- ✓ デマレーシ回避
- ✓ 倉庫満床時の入庫困難解消
- ✓ 京浜港の渋滞・混雑回避

作業機器

トップリフター

20t フォークリフト

400^{TEU}
以上保管可能

危険物保管サービス

Dangerous Goods
Storage Service

- ✓ 工場定期修理に伴う保管
- ✓ 輸出入貨物の一時保管

危険物屋外貯蔵所
危険物種別(第4類)

第二(非水溶性 50KL・水溶性 100KL)
第三(非水溶性 100KL・水溶性 200KL)
第四(300KL)、動植物油類(500KL)

シャーシ積替えサービス

Chassis Transshipment
Service

- ✓ 積載トレーラーの積替え
- ✓ 車検前のコンテナ積卸し

コンテナラウンドユースサービス

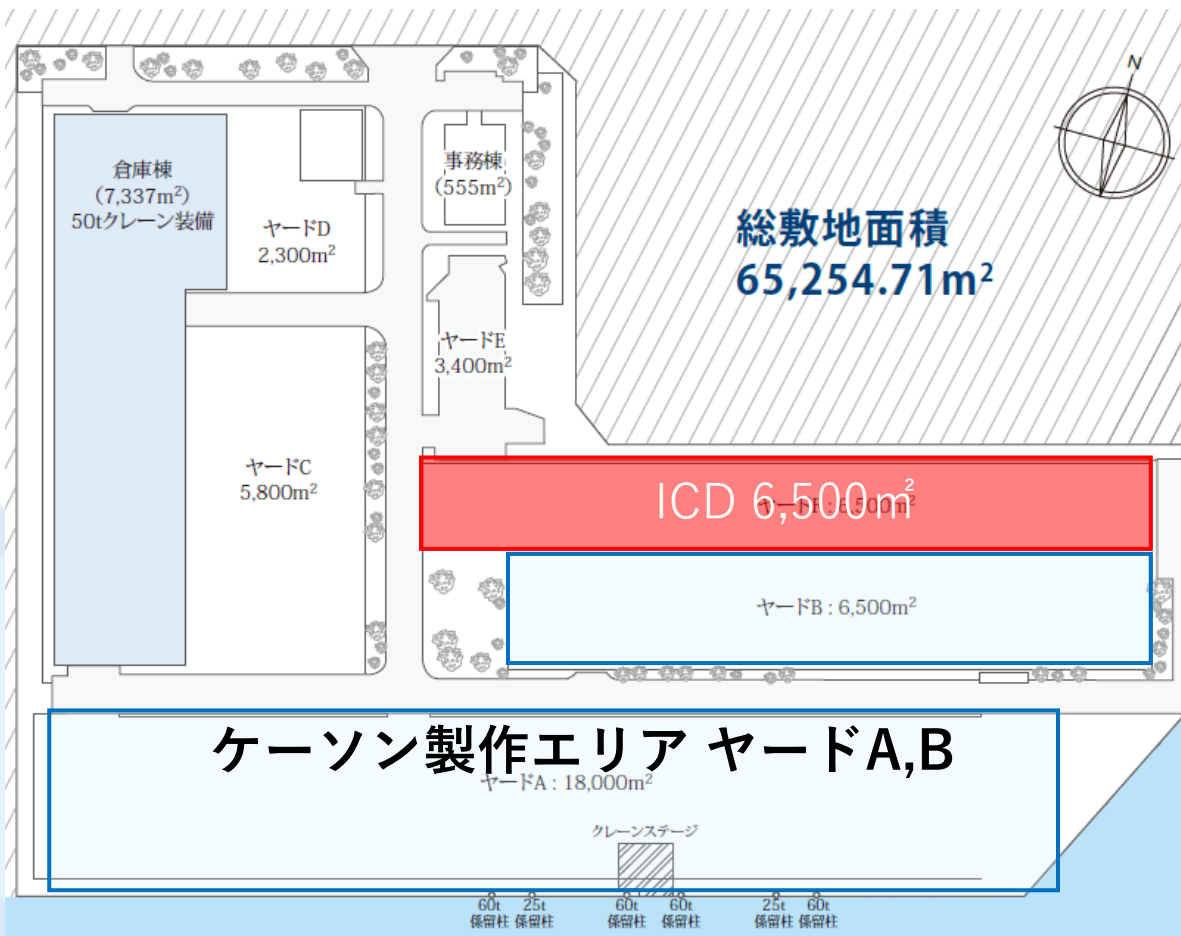
Container Round Use Service

- ✓ 空コン輸送を削減
- ✓ 輸送の効率化



排気ガス削減
▶ 地球温暖化防止

長時間労働緩和
▶ ドライバー不足解消



蔵置能力：最大400TEU
※荷繰/効率考慮 300TEU





MOVE ON



KAWAGOE

名古屋で新 CY 開設、来春に

■ 川越運送、海コン車両の配車効率向上

三重県や愛知県で海上コンテナドレージ事業などを展開する川越運送(本社=三重県三重郡川越町、平野一成代表取締役)は来年4月にも、名古屋営業所(愛知県飛島村)近接地にコンテナヤード(CY)を開設する。実入りコンテナの取り扱いも可能なオフドックのコンテナ保管場所として活用することで、シャーシの回転率を高め、シャーシの運用台数の削減とコストの低減につなげていく。平野一喜専務取締役は、「自社の経費削減や配車効率の向上を目指すとともに、同業のパートナー会社や海上コンテナ輸送で同じ悩みを持つ会社とも連携し、CYを通じて支援していきたい」と話す。

新CYは、伊勢湾岸自動車道の

平野一喜専務は、「車両価格が毎年高騰しているほか、タイヤ代や燃料費、車両修繕費も高くなっている。現在は120台程度のコンテナシャーシを運用しているが、今後も経費が毎年値上がりしていくと、利益を圧迫する」と話す。今回、新たにCYをオフドックのコンテナ一時保管場所として活用することで、シャーシの回転率を高め、運用シャーシを削減していきたい考えだ。コスト削減と配車効率の向上を狙うとともに、輸送の効率化により、ドライバーの拘束時間の低減やCO2の排出削減にも貢献する。

自社利用のみならず、川越運送のパートナー会社や、名古屋港や四日市港で海上コンテナドレージ



左から平野一成代表取締役と平野一喜専務取締役



CY 予定地

床2階建ての常温倉庫(1類倉庫)で、敷地面積は約6600平方メートル(2000坪)。海上コンテナのデ

XCMG、港湾機器でも日本参入。中国建機最大手、EVで脱炭素化支援

中国建機最大手XCMG（徐州工程机械集団）が日本市場に本格参入した。昨年7月に日本法人を設立。大型建機のほか、リーチスタッカーやトップリフターなど港湾荷役機器でも、既に成約実績が出ているという。港湾荷役機器はいずれもEV（電動）化に対応しており、カーボンニュートラルポート（CNP）など脱炭素化に取り組む地方港湾や内陸デポなどを支援する。

XCMGの日本法人徐工日本の張熙元社長がこのほど本紙と会見した。張社長はタイ、フィリピンなど、XCMGの海外市場開拓で豊富な経験を有する。今回のロ

て「XCMGは建機などの

港湾荷役機器では日本での第1号案件として先ごろ、三重県の物流会社川越運送が整備する内陸コンテナ物流拠点に、リーチスタッカー1台を納入することが決まった。25年4月の納入を予定している。動力は通常のディーゼルタイプとなるが、今後はEV荷役機器でも営業を拡大していく。

日本法人・張社長

た。

川越運送プライベートポ 所在地

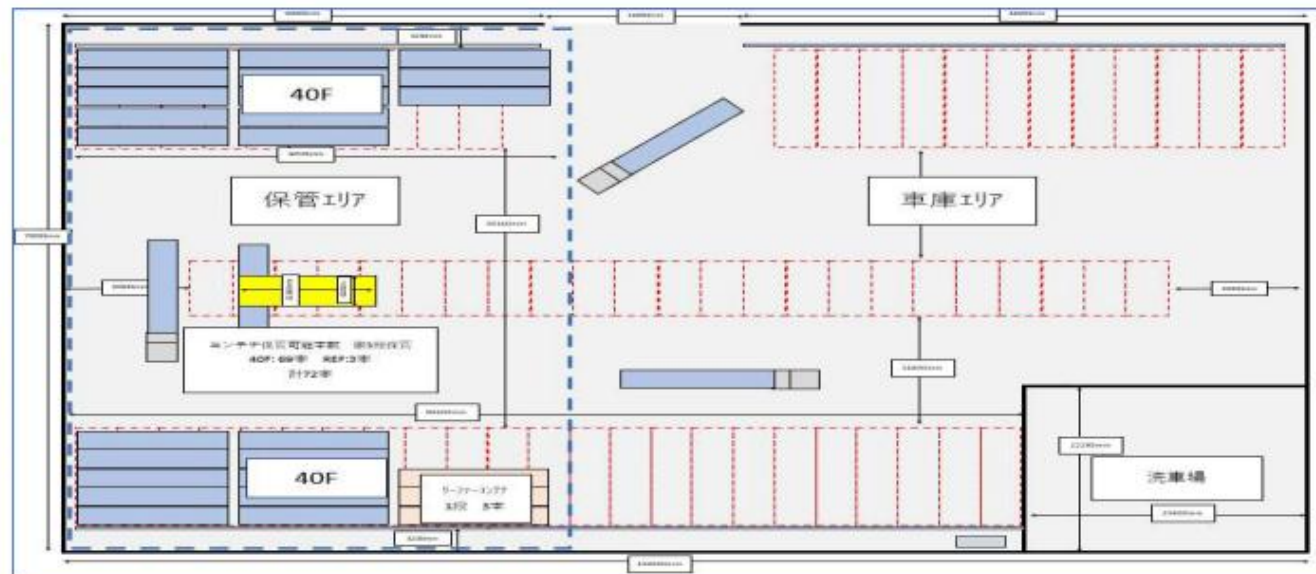
愛知県弥富市東末広4丁目

開設時期

2025年5月予定



仮レイアウト図



規模・スペック

スペース	約2150坪(保管エリア約840坪)
保管本数	40F:69本 ※3段保管 REF:3本予定 ※1段保管
荷役機械	リーチスタッカー(XCMG製):1基
設備	リーファ電源:3基設置予定

リーチスタッカー仕様

最大荷重	45000kg
最大抑高	15100mm
自重	71200kg



会社概要

名称	川越運送株式会社	
本社営業所	三重郡川越町亀崎新田116 TEL:059-364-3622	
拠点	名古屋営業所	愛知県海部郡飛島村新政成11-23-1
	鈴鹿営業所	三重県鈴鹿市御園町寿田3248
	霞出張所	三重県四日市市霞2-6-2
事業内容	一般貨物自動車運送業/自動車運送取扱業/貨物利用運送事業/倉庫業/自動車商	
従業員数	53名（ドライバー35名）+専属協力会社14名	
認定一覧	安全性優良事業所認定/働きやすい職場認定制度/健康経営優良法人/あいち女性輝きカンパニー	



専用トレーラー

項目	種類	本数
シャーシ	20F	17本
	40F	42本
	20F3軸	15本
	40F3軸	15本
特殊シャーシ	20F3軸 増トン (28.800kg)	5本
	40F3軸 フルフル (30.480kg)	2本
	MG付20F3軸	3本
	MG付40F	1本
	MG付40F3軸	1本
	危20F3軸	5本
	危20F3軸ロング	1本

設備

リーファー電源	川越本社	2基+3基
	名古屋営業所	1基

一般貨物自動車運送業				その他事業		新規事業	
名称	海上コンテナ輸送	ISOタンクコンテナ輸送	鋼材・一般貨物輸送	車両整備	その他	倉庫業	コンテナ保管業
写真							
内容	東海地区の主要港を基点に輸出入コンテナを扱う。(日用雑貨・機械部品・自動車部品・食料品等)	石油化成品等の危険物や毒劇物を扱う。	鉄・アルミ・ステンレスなどのコイル・インゴット・鉄板の小口配送から大口配送まで対応	車検・各種定期点検・一般修理などを提供する。(施工はグループ会社)	運送業に付随するサービスを提供(燃料販売・車両リース・人材出向等・太陽光発電所2カ所)	5月竣工予定	4月オープン予定
商圏	東海地区全域	東海地区全域	東海地区全域	—	—	—	—

1. 建物概要

KAWAGOE



所在地	三重県三重郡川越町亀崎新田 1 1 6 番地 TEL:059-364-3622
種類	常温 1 類倉庫（営業倉庫取得予定）
構造/階数	鉄骨/高床 2 階建て

LTS ICD/Network





まとめ

「コストセーブを考えた、持続可能な付加価値の高いサービスを追求する」

- ① 車両手配をしやすい運行スキームを作る**
- ② 中継輸送やCRUなど物流効率化を図る**
- ③ 各エリアで連携したデポのサービスを活用する**

「物流研究会」 お申込みはHPから



■開催場所：東京都千代田区鍛冶町2-6-1堀内ビルディング8F

■次回日時：8月29日(金) 16：00～18：00

■テーマ：海上コンテナ輸送や国内輸送など含めた物流課題についてリスクや改善策などの情報交換、意見交換

■参加対象：荷主様、物流関係企業、物流にご興味がある企業様、誰でもご参加頂けます

■参加費：無料

■申込方法：上記QRコードからHPトップ記事の案内からお申込みフォームがあります

※当日まで申込可能ですが、定員達しましたら締め切らせて頂きます。