



海上コンテナ輸送に、 新たな選択肢を。

荷主と運送会社を直接つなぎ、業界の課題を解決する



海コンマッチング

今、日本の物流が直面する大きな壁。

2024年問題が経過した今も、物流停滞は回避されたものの、「コスト増・運賃上昇」「現場の努力頼み」「慢性的な人手不足」は継続的な課題となっている。海上コンテナを取り巻く環境は、深刻さを増しています。



2024年
問題

【荷主様の現実】 運びたいのに、運べない。



車両手配ができない:
急な依頼や繁忙期に、いつもの協力会社
では対応しきれない。



新規輸送会社が見つからない:
信頼できる新たなパートナーを探す手段
が、電話や紹介しかない。



緊急時の対応不安:
突発的なトラブルの際に、代わりの輸送手
段を確保するのが困難。



【運送会社様の現実】 走れるのに、仕事がない。



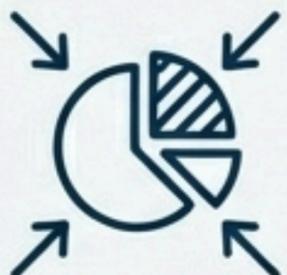
急な空車:

キャンセルで車両が空いてしまったが、
代替りの仕事が見つからない。



新規顧客の開拓困難:

営業に人や時間をかけられず、新しい荷
主と繋がれない。



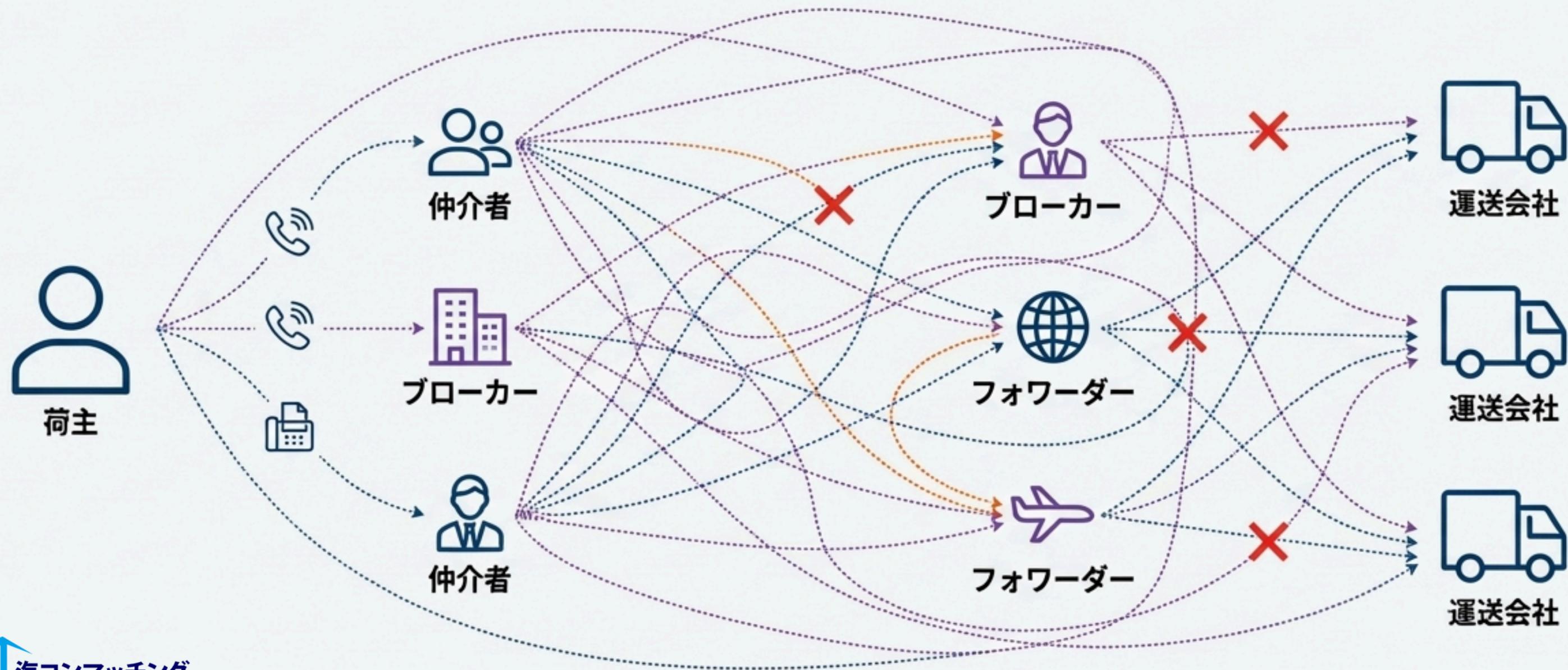
多重下請け構造:

「もらい仕事」が多く、中間マージンで
利益が圧迫されている。



この「分断」が、業界全体の機会損失を生んでいる。

電話、FAX、複雑な紹介ルート。アナログで非効率な情報伝達が、需給のミスマッチを深刻化させています。



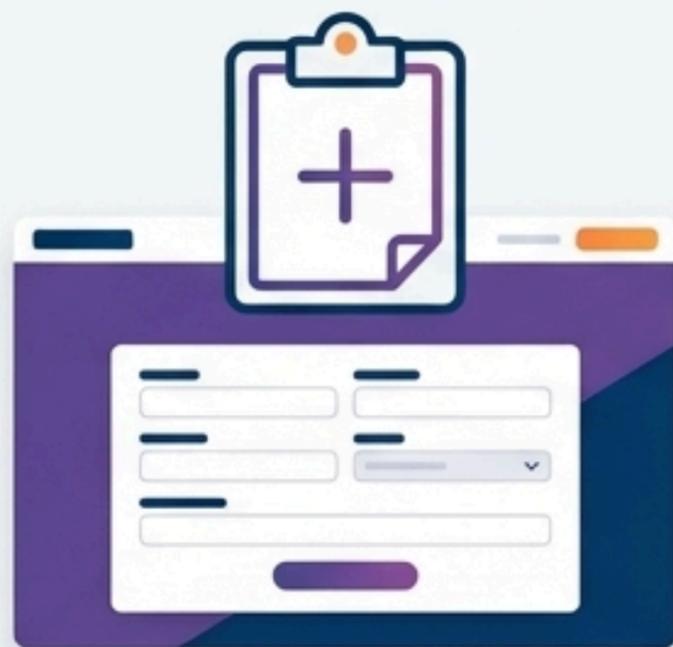
その分断に、一本の橋を架ける。

海コンマッチング

**海上コンテナ輸送の「手配」と「配車」の困難を、
テクノロジーで解決するマッチングプラットフォーム。**

探して、出会い、直接つながる。

1. 案件を登録



荷主様が輸送したいコンテナの
情報を簡単入力。

2. 案件を検索



運送会社様が場所や条件で
最適な案件を検索。

3. 直接取引



条件が合意すれば、サイト内で
直接コミュニケーションを開始。

荷主様に、確実な手配と 新たなネットワークを。



輸送網の拡大

これまで繋がれなかった新規・優良運送会社と直接繋がるチャンス。



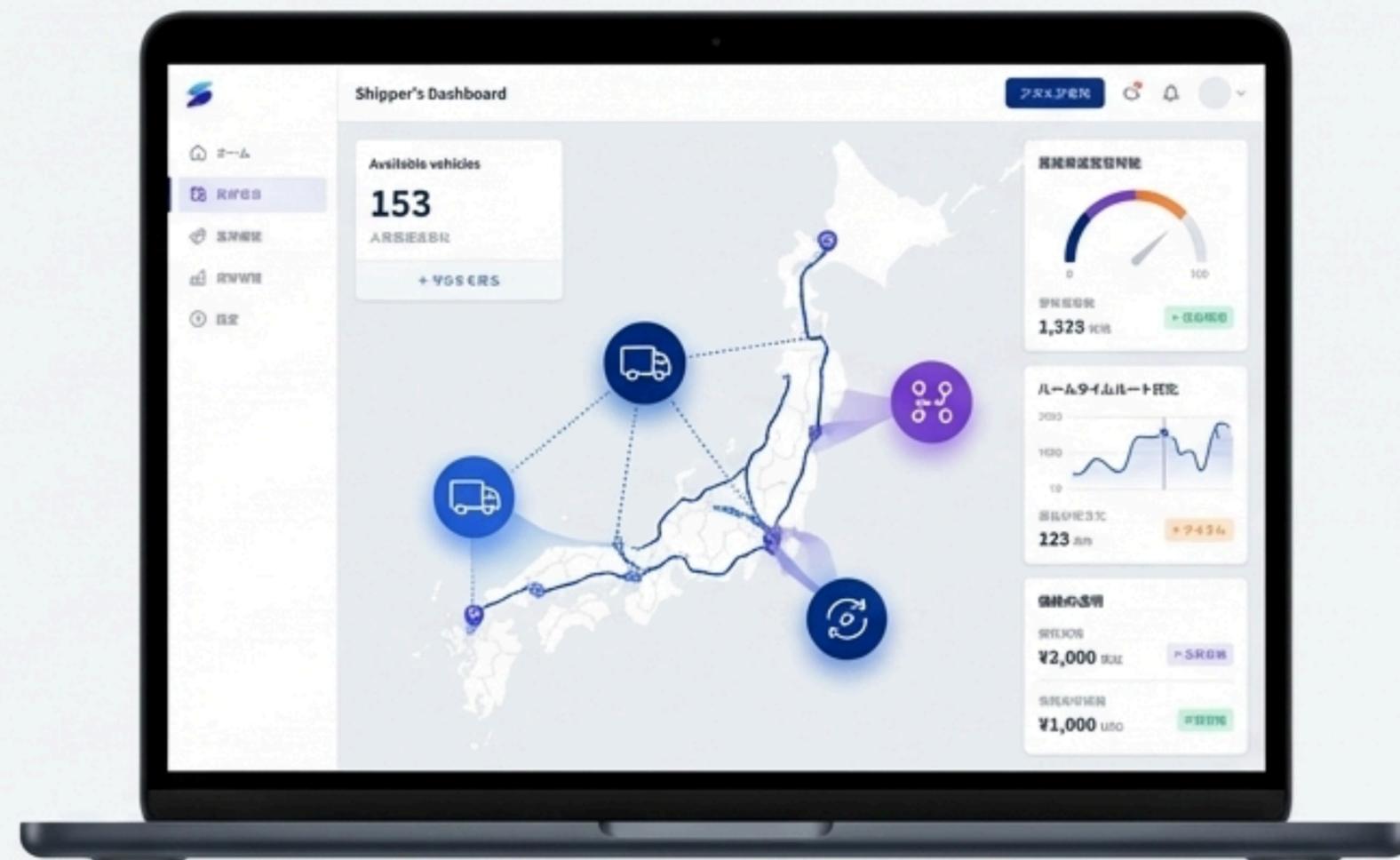
調整工数の削減

電話やFAXでの煩雑なやり取りから解放され、業務を効率化。



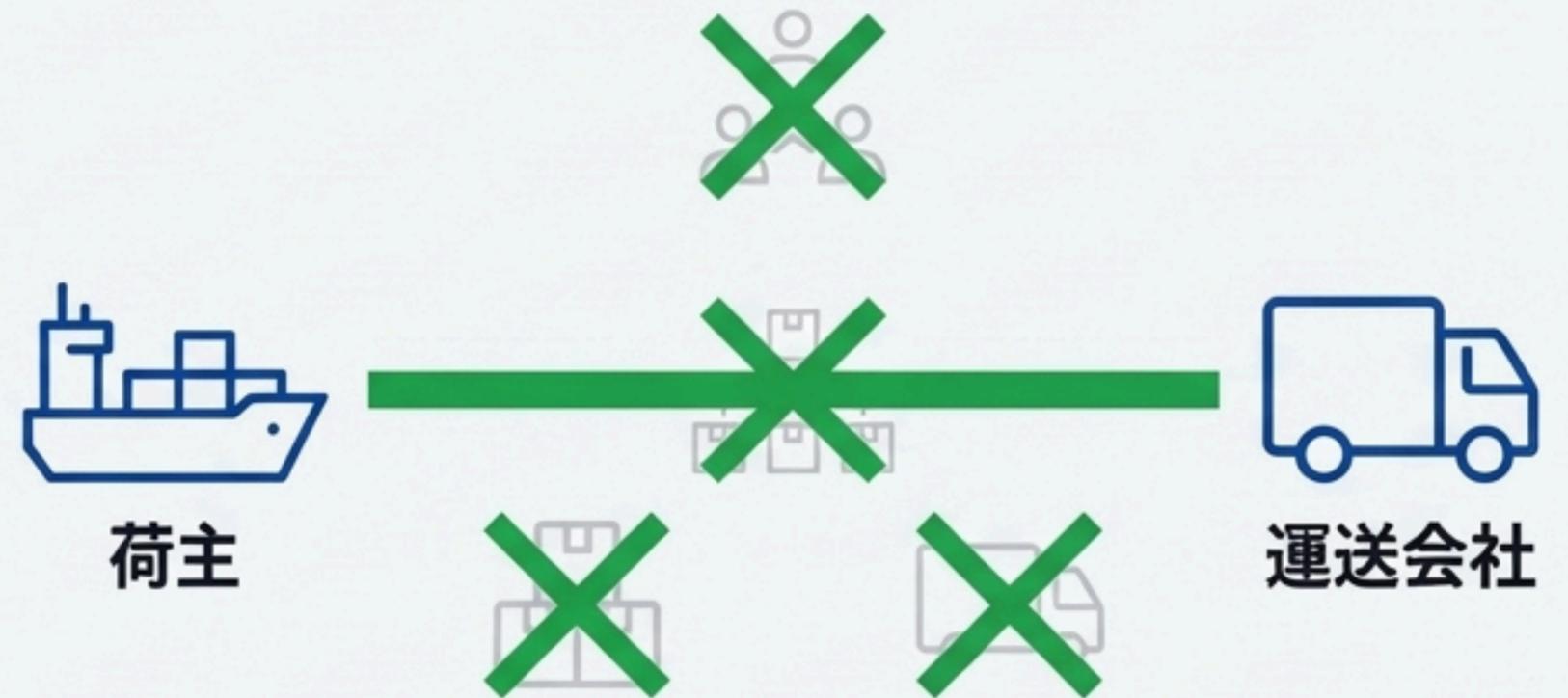
価格の透明性

中間マージンがなく、コスト構造が明確に。



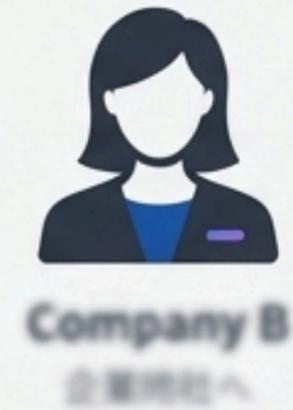
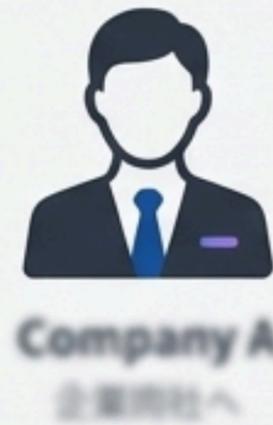
運送会社様に、「脱・多重下請け」 仕事と適正な運賃を。

-  **脱・多重下請け**
荷主と直接取引することで、中間マージンを排除し、収益性を向上。
-  **効率的な新規開拓**
営業に時間を割くことなく、条件に合う新規案件を獲得。
-  **空車リスクの低減**
自社の車両状況に合わせて、スポット案件や定期案件を柔軟に探せる。



安心を、すべての取引の土台に。

マッチングが成立するまで、企業名は非公開。
まずは条件だけで、安心して最適なパートナーを探せます。
登録企業には事前の審査を実施しています。



そして、つながることによって生まれる究極の効率化へ。

コンテナラウンドユース (CRU) するための案件を探せます！

従来



ラウンドユース



コスト削減、環境貢献、働き方改革の推進への次の一手。



輸送コストを大幅削減

空コン回送にかかる燃料費、
時間、人件費をカット。



CO2排出量を削減

無駄な走行をなくし、
SDGsの目標達成に貢献。



ドライバーの負担を軽減

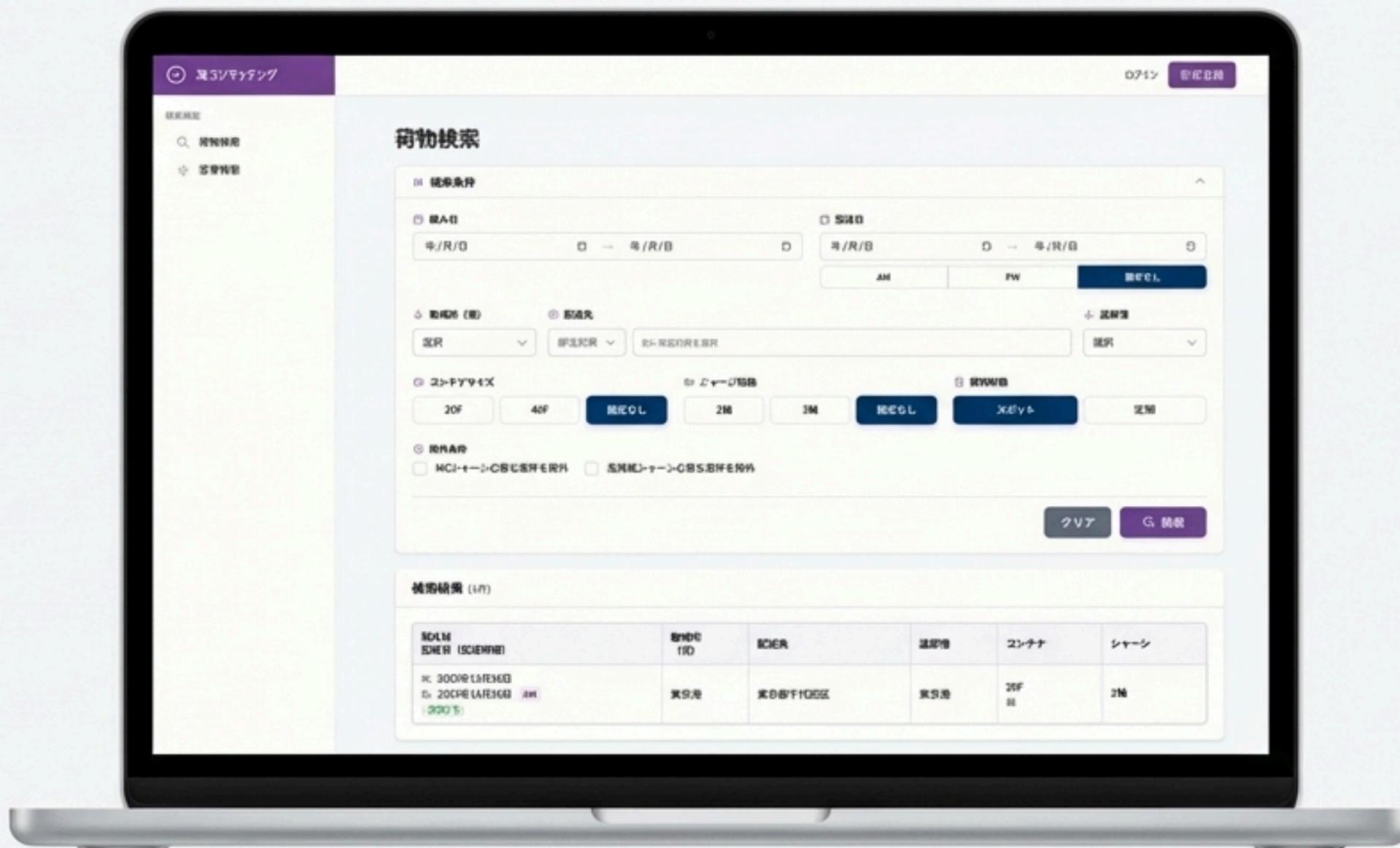
拘束時間を短縮し、
働き方改革を推進。

すべては、このシンプルな画面から。



荷主様は「空車を探す」、運送会社様は「荷物を探す」。

誰でも直感的に使えるインターフェースで、最適なマッチングをサポートします。



まずは、この新しい可能性を体験してください。



初期費用 **0** 円

今なら、登録から**3**ヶ月間無料キャンペーン実施中

キャンペーン終了後は、1アカウント6,600円（税込）

今すぐ登録



分断から、協創へ。
日本の海上コンテナ輸送を、共に前へ。

Service Name : 海コンマッチング
URL : <https://kaikonmatching.jp>

